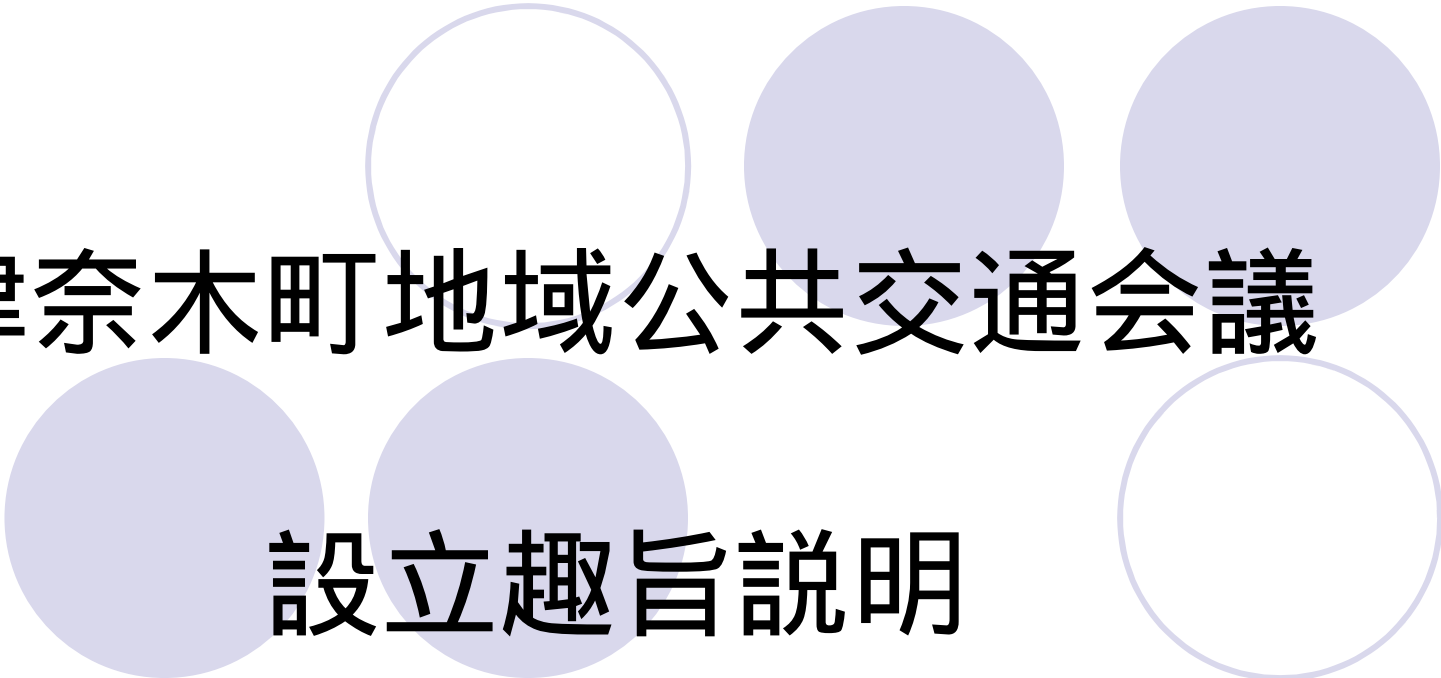




津奈木町地域公共交通会議

設立趣旨説明

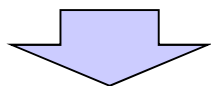
津奈木町の紹介

- 立地 熊本県南部
- 隣接 北：芦北町
南：水俣市
- 人口 5,064人
- 世帯数 2,018世帯
- 高齢化率 35.9%
- 面積 33.98km²
(平成26年2月末現在)

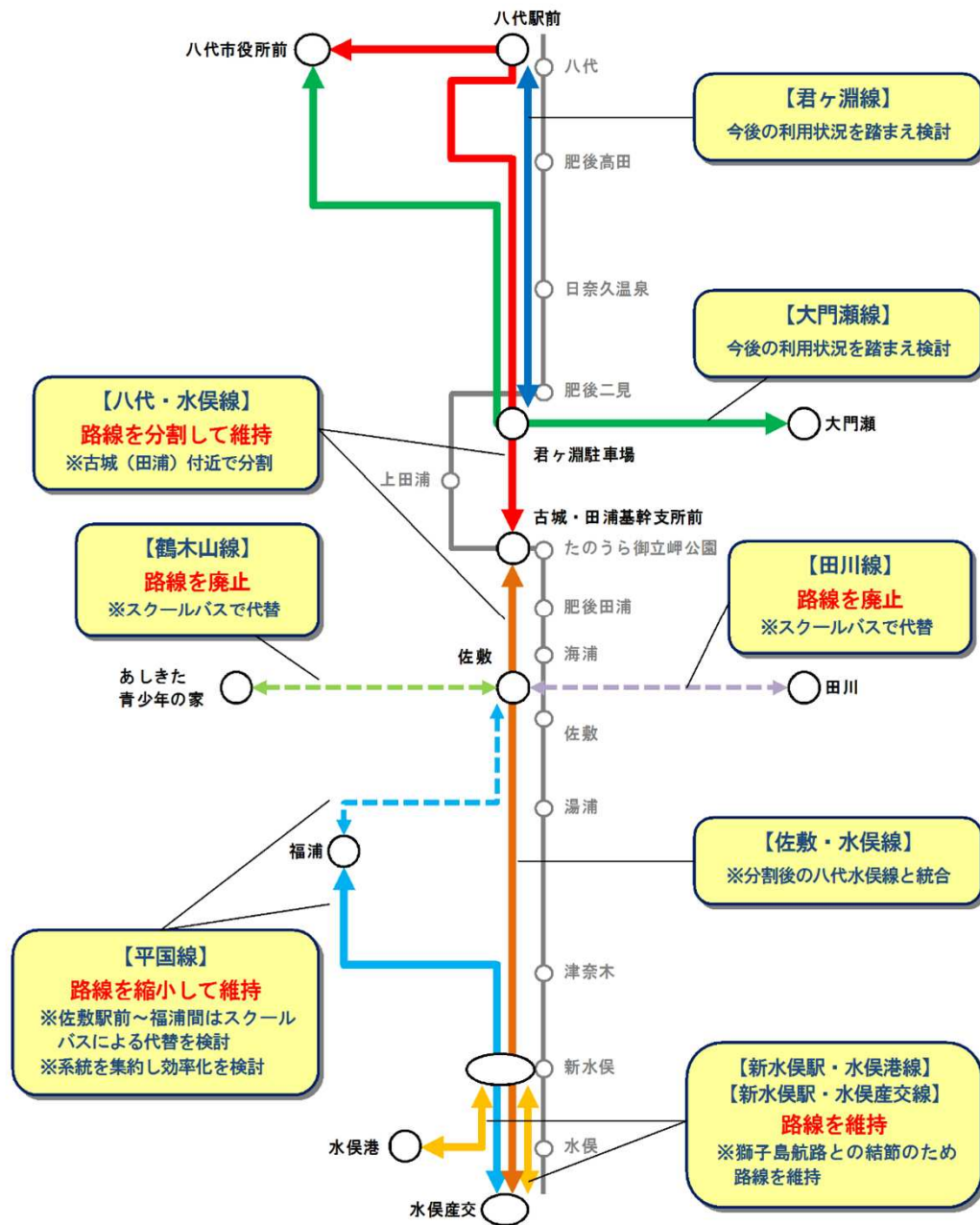


平成24年度実施 八代・水俣線等路 線バス再編検討 協議会での結論

平成24年度に熊本県が主体
で八代～水俣間のバス利用実
態調査を実施
バス利用者を対象

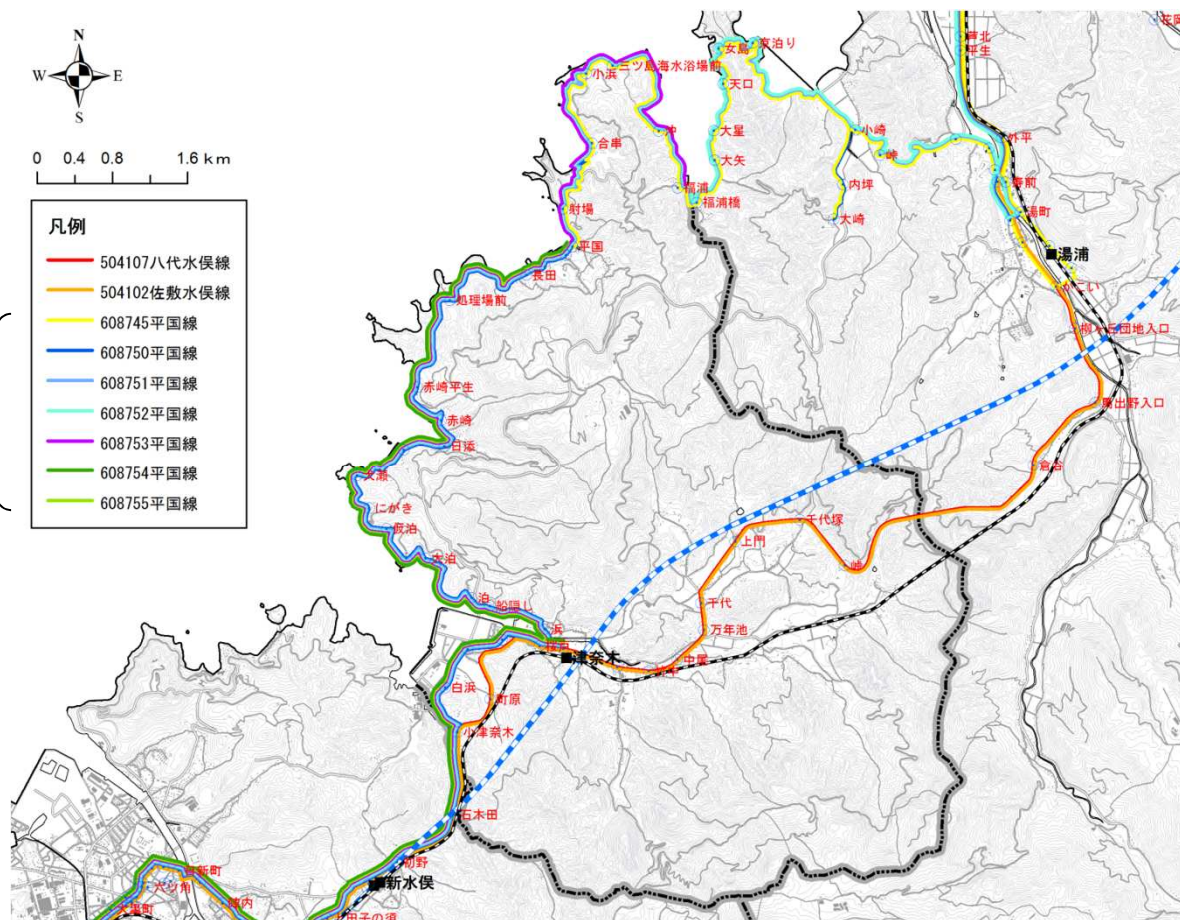
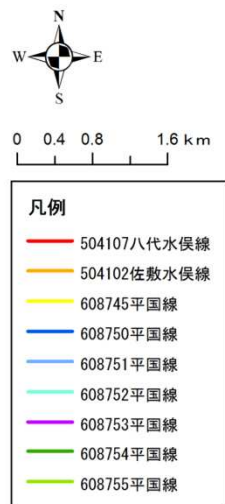


- ・平国線の芦北町運行エリア
については、スクールバスによ
る代替を検討
- ・福浦～水俣間については、
路線縮小して維持を検討

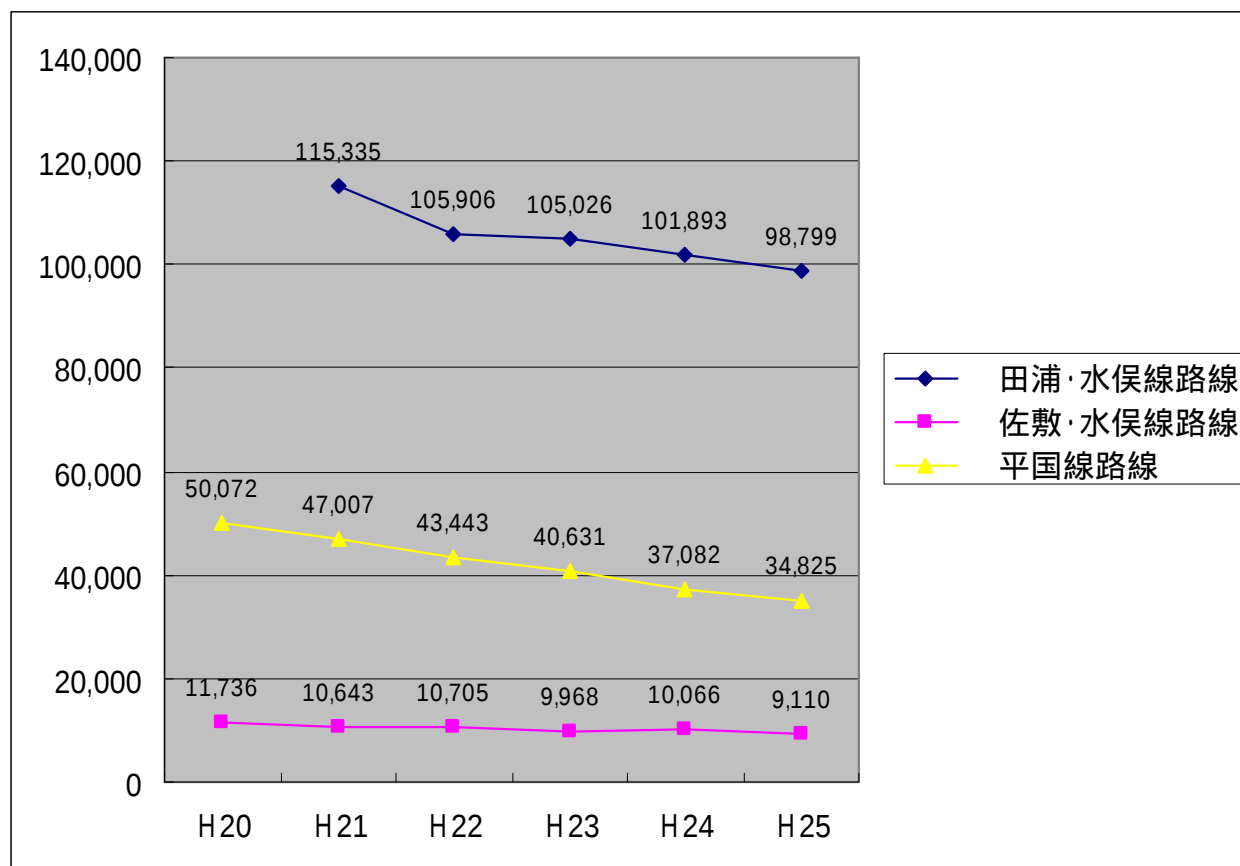


津奈木町の公共交通

田浦・水俣線路線
1系統
佐敷・水俣線路線
1系統
平国線路線 7系統
合 計 : 9系統



路線バスの利用者数の推移

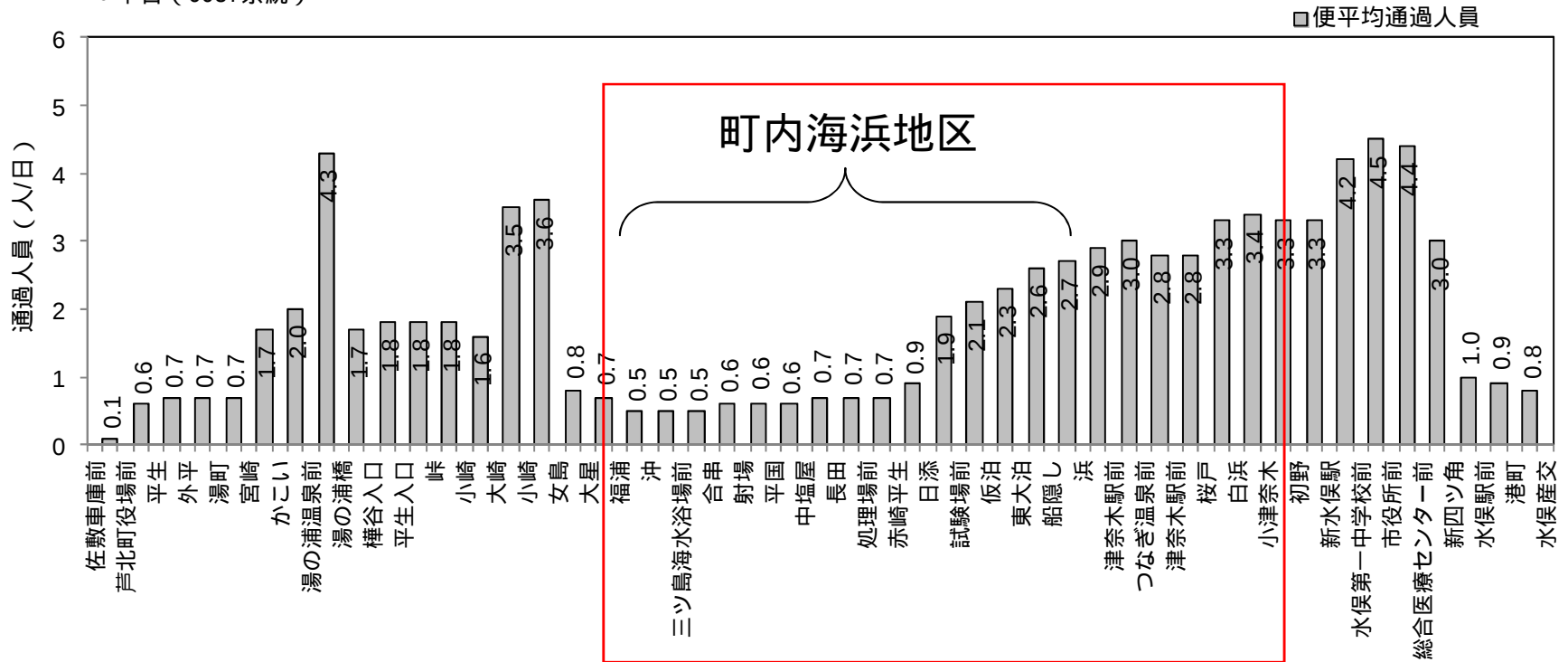


利用者数は
各路線とも
減少傾向にある

産交バス補助金申請資料より算出

町内におけるバス利用状況(平国線路線)

●平日(6087系統)



1日1便あたりの平均通過客数

- ・日添～小津奈木区間 2～3人程度
- ・福浦～日添区間 1人未満

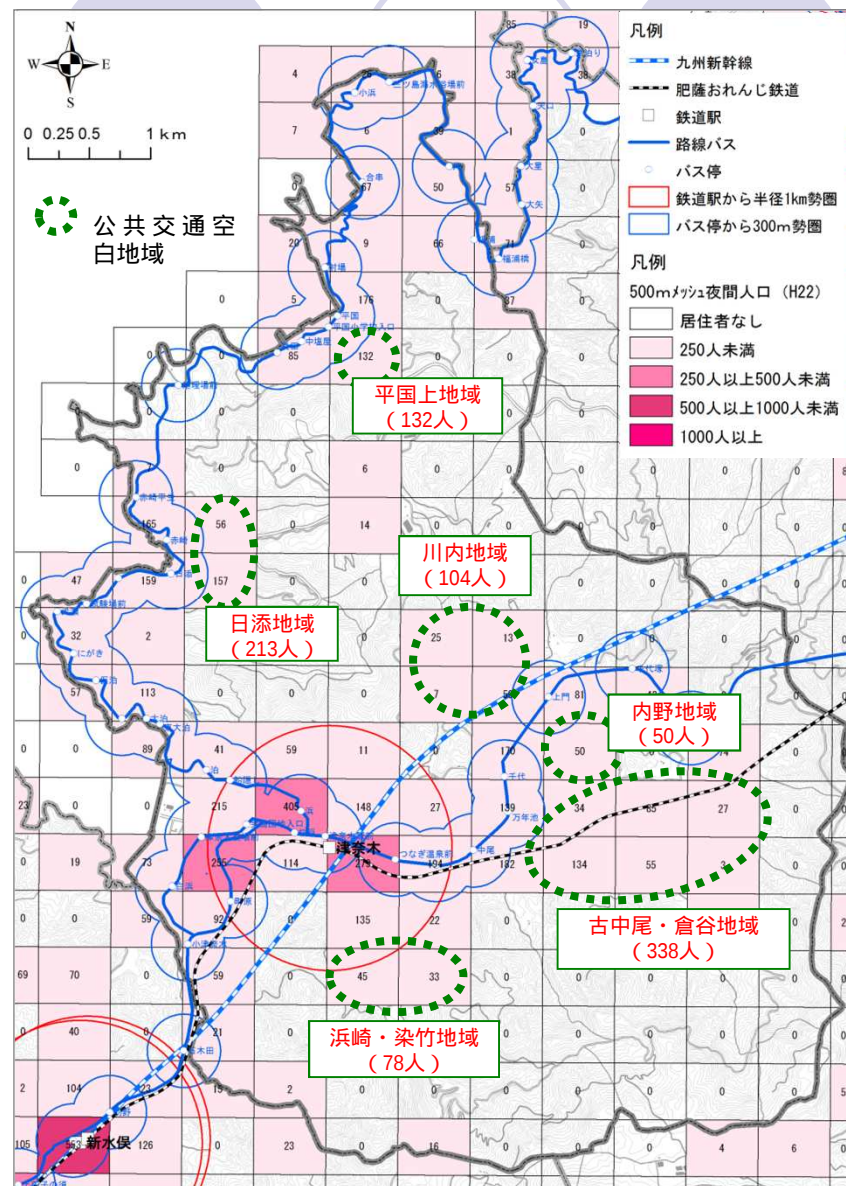
住民からの陳情や 議会の一般質問

● 交通空白地域からの陳情

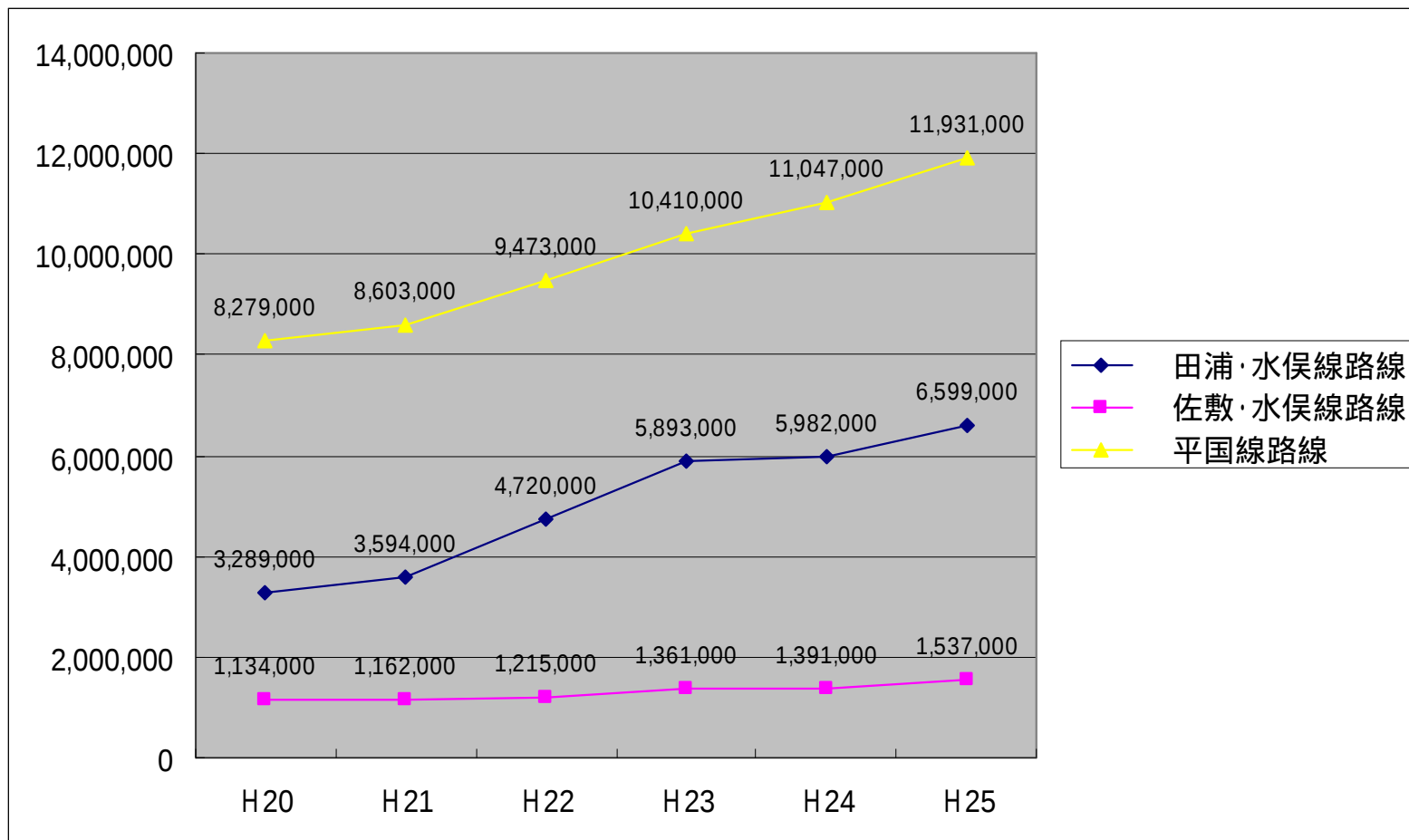
交通空白地域(内野、古中尾、
倉谷、浜崎、染竹地区)の住民
150人余りからバス再編要望
の陳情書が提出(平成23年1
2月)

● 町議会での一般質問

平成20年度	1件
平成21年度	1件
平成22年度	0件
平成23年度	2件
平成24年度	1件
平成25年度	2件



公共交通維持のための補助金の推移 (運行欠損への赤字補てん)



産交バス補助金申請資料より算出

公共交通維持のための補助金の推移 (運行欠損への赤字補てん)

路線名	補助金額
田浦・水俣線 (国庫補助路線)	6,599,000円
佐敷・水俣線路線	1,537,000円
平国線路線	11,931,000円
合 計	20,067,000円

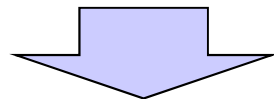
2,000万円
を超える

補助金額について、平成25年度実績
補助金額には県から約120万円、特別交付税から運行維持経費
の約8割程度の補填額が含まれる。

検討結果

● 課 題

- ・効率的な公共交通網の作成
- ・公共交通空白地域の解消
- ・町財政負担の軽減



総合的な見直しが必要



地域公共交通会議の設置し、協議を行う

津奈木町地域公共交通会議の目的

- 津奈木町公共交通の現状と課題の整理
- 住民ニーズ調査の実施
- 路線再編方針の検討
- 新路線運行計画の検討
- 生活交通ネットワーク計画の策定