

12月1日から交通法規が一部変わります。飲酒運転撲滅

〔桜〕 砥礪部から下の排水溝出口の、河川に排水が欠損している。建設、河川に連絡を望むする。

〔桜〕 桜宮二班、山崎、米田附の排水処理の問題。

建設、三号橋に添って津奈木川の方、流す様、建設者に事情したい。今後、強く要望したい。

〔桜〕 一里、上馬路より遊覧造船所の排水溝の石積ヶ所で潮時にはずみ下水する所もある。

建設、里道と同じ考え方、附近の受益者があつて頂きたい。県にも連絡はしております。

〔桜〕 公民館前に住居の声を設けたい。

総務、町報にも是非投稿を願う。

〔町中〕 町中、鏡橋から中学校まで、取得を入れたい。

建設、五十四年度で実施する。にガード二班設置を願う。

町中、千代子の河川改修は下流側より工事、施行してほしい。側より工事、施行してほしい。建設、一番危い所から着手する。土地提供等は協力してほしい。

〔町中〕 北間町、白浜宅、松本宅の三ヶ所、カーブミラー要望。松本宅下の扇の嵩上げ。

建設、交通安全施設については、交通安全協会協議し、全町で、交通安全協会協議し、全町で、再検討を行なう。

路肩補修は近日中に行います。

〔町中〕 古の河川、河川浸深、山本宅、葛民宅前をお願いしたい。

建設、溝川については、附近の建が労働供をしてやつてほしい。必要機については町で提供して良し。

〔町中〕 町中に掲示の子算書読説は困難である。よく解り易く、総務、なかかむかつがいが親みやすく、説明を加えたい。

〔倉倉〕 十門、日越標村山のカーブ、山本宅宅前のカーブは

所、抽出し方法等々を検討した結果これら問題ないだろうと認めてのまゝとしています。後で区長さんや委員長の御意見を聞いてみます。

町長 高療費費個人負担分を町で一時替えに融資する事はできないか。

保健 芦北一町申し合ひの上、医療機関の方に二月位待つて頂く様に御相談したいと思っています。

町長 各病院に相談され、病院から請求された様に申し出てほしい。

(日) 今後の学校教育(個人差があり、それぞれの校舎をどう伸ばすか、夏休みの校外指導、生活指導、クラブ必須科目について)とあるべきは議員さんの意見を聞きたい。

町長 どんな良い学校施設を作っても教育内容が充実しなければなりません。この問題の責任は教員委員会にあります。教員、森山議員、山井議員それぞれ町の見解を述べたい。

平国会場

(福浦) 福浦立工事の排水路位置変更については要議。

建設 効果事業費費の面を検討したい。

町長 分散林区有林の登記連下については調査が終了次第移転登記をします。

(平国下) 八迫農道の起点附近至装及び改良計画において要望八迫線全綫の舗装要請あり。

建設 大綱制の通行についての別な検討が必要かと思つて、舗装については良くなりまた、計画す様にしたい。

(平国下) 稚籠地区には小学校がきてから通路がなくなり水い不便な生活をしています。新校ができた通路を作つてほしい。

町長 当然感謝すべきである。(平国下) 住宅の建設、水洗便所を計画し保健所に出入り、協の承認印を買つて来いと、理事の印章をもらず取りつけた事がある。この事について町の意見を。

(こどもは車の通)

長、明日県の課長に話をし頼んでみた。その時は部室内の取組を頼む。

福岡、部室内の取組とは責任をものとして、ようし、お願いします。以上昭和二十一年度移動町助の要にのせて記しました。御意見お寄せ下さい。

この運動は年末年初に交通量が増えるため、飲酒機会も多くなり、年末年始のあつた交通安全の気のあるみで、起る交通安全事故防止し、無事故で明るい生活

交通事故防止

この運動は年末年始に交通量が激増するほか、飲酒の機会も多くなり、年末年始のあわただしさや年始の気のゆるみから起る交通事故を防止し、無事故で明るい生活を確保することを目的として次のとおり実施されます。

年金支給年齢	希望される減額率
60歳	42%
61歳	35%
62歳	28%
63歳	20%
64歳	11%

援
護

歳末助け合

昭和五十三年十二月二十九日から昭和五十四年一月三日までは、免許業務を行ないませんので比の

昭和五十三年十二月二十九日から昭和五十四年一月三日までは、免許業務を行ないませんので比の

国民年金の繰上げ請求による老齢給付は生涯減額された年金となります。

国民年金の繰上げ請求による老齢給付は生涯減額された年金となります。

部落 世帯主
桜戸 山口ミヨ
平国下 松本己信

部落 世帯主
桜戸 山口ミヨ
平国下 松本己信

12月1日から交通法規が一部変わります。飲酒運転撲滅

12月1日から交通法規が一部変わります。飲酒運転撲滅

カーブを設計してはいない。新幹線が走った後、町内の総点検をやったらどうか。総務 緊要を要するところから順次整備したい。

(川内) 岩瀬道路の舗装はもうなっているか。

建設 町の振興計画に計上しており、五十四年度実施の予定ですが、下門末舗装所の舗装順位はどの様にしようか。

建設 往來連入坂道を優先的にやる。来年で大体終るのでは後は利用度が高い路線から実施する。(川内) 川内川の護岸が荒れていて、災害が発生しなければいいのだから。

建設 災害復旧はその通り、川内川は昨年ダムが完成したので必要度は少し改良されるものと思われる。

(上下門) 道路工事の場合、取付道路施設が多い時の利用困難な場合が多い。設計段階で話し合い充たない設計をお願いする。建設 今後設計段階で充分考慮し設計する。

(上下門) 内野線は全線完了を見込んで土地を提供している、見通しはどうか。

建設 計画通り完成するように努力する。

(内野) 簡易水道の設置を早急に願いたい。

町役 町政報告で説明済み。

(内野) 内野川の河川改修早急に実施してほしい。

建設 本年度四百一十万元の予算がついて今年度追加増額の見通しがある。

(内野) 千代下アイン前の広場のゴミ捨てを規制してほしい。保健 地が兵庫県の人で文書でもって勧告をしており再度連絡し立入り規制等の処置をとって貰いたい。県にも連絡します。

(内野) 新幹線の路線について近頃あらためて噂されていますがわかっていたら知らせてほしい。

助役 駅前広場舗装については国鉄に申し入れたことがわかった。

町長 昨年は町で駅駐して舗装する構想にしていた。

(浜崎) 国道三号線の交差、バイパス建設等をまとめて将来の計画を考えて頂きたい。

町長 町のバイパスとなると地形にむかひにくい。津奈太郎の登車線は決定している。

(浜崎) 久子防ダムの建設について努力してほしい。

町長 昨年の移動町政の席上で大國元区長さんが詳しく説明されましたので、この報告はやめます。

小津奈木 九州産の水が白ケ浦側に流れてあり夏期に悪臭がする。適当な処置をお願いたい。

企画 白ケ浦の河川変遷計画があるのでその時点で措置したい。

(小津) 干拓の漏水防止を早急に実行してほしい。

町役 所管は建設省になっており、重役を要請しておく。

小津 小津奈木川添の町道(堤防)が欠陥している。早急な復旧を願いたい。

建設 早急調査と県と協議する。

小津 工場敷埋め前の土地に生コン工場で建設されるという話だが、町はちう思っているか。

助役 初めて聞いた。早速江口砂利に聞いている。

(小津) 赤松の国道カプの法面をもっと少し削除してほしい。又カプーシが良く見えないので改造してほしい。湯見方面への分岐点から横断歩道はできないか。

総務 横断歩道は無理と思う。カプーシは高さを調整するようにはします。法面側削削については建設省と協議します。

小津 猪、カラス、ドバトの被害が大きい。何かならないか。

農林 猪の糞や糞汁をくちどめるのが頻発しています。

カラス、ドバトについても許可

建設 男島線干拓道路は中員

小津 町原は車の通行がますます大変不便な生活をしている。国鉄と協議して陸運をつくる計画がある。聞いていますが、どの様になつているか。

助役 昨年の陳情にもつき陸運を作る事で前向きに歩歩を行っているが、何分はつて手算(四、五千萬元)を伴うので制度のせてこの工事を実施したい。

小津 白ケ浦排水路について、どの様になつているか。知らせしてほしい。

建設 近日中に受益者説明会を開くようにしたい。

小津 白ケ浦の溝がいまにも困っている。現在水産で用いている排水を利用できないか。

町長 現在使用中の水は五〇〇P.M.現在五〇〇P.M.の塩分を含んでいるので水田を使う場合などある塩害の心配もあるかと思う。

小津 町原のポンプ格納庫に電機を設置してほしい。又消火栓のある所に、ホース格納庫を設置してもらいたい。

総務 分団長と協議早く解決したい。ホース格納庫は本年町で十ヶ所設置する。場所については後日関係者と協議し決める。

小津 関道沿線赤松石木田間の歩道設置について建設省にお願してほしい。

総務 本年度、野宮線、野住所の歩道を建設するので、小津奈木についても早急にお願いします。

小津 自転車道もできる歩道にしてほしい。

総務 本年度から中員オート小津自動車道の道のりである。

小津 男島線の側溝に蓋をはめてほしい。現在所在についているが危険である。

建設 男島線干拓道路は中員

(古川) 県道赤崎橋・古川橋より先約一〇〇メートル附近の路面河川側段差がひどく、大雨時河川側段差の通行に危険である。自転車の通行に改善してほしい。

助役 土木事務所へ連絡し改善してもらう。

(古川) 堀田川下流の浜本氏宅付近が浅くなつており、洪水時には付近の家が浸水する。改善してほしい。

建設 五十一年土堀田川を砂防河川に編入申請をしているがまだ認定されていない。部分的によつても解決しないので、砂防河川編入後全面改修を要する。

(裏面) 続く