

農協再建などに努力

文化の拠点づくりも着々と進む

二月定例議会が、三月十一日から二十日までの九日間にわたって開かれました。

まず、開会冒頭において、六車町長が平成三年度予算の総括的な説明を行いました。

本会議に提案された議案は、平成三年度当初予算案など十八件、いずれも原案どおり可決されました。

平成三年度予算

平成3年度一般会計予算

25億5,600万円

(対前年度比3.8%増)

また、農協経営再建に関する陳情書一
件が採択されました。

新年度の一般会計予算は、歳入・歳出
それぞれ二十五億五千六百万円、平成一
年年度の一般会計予算は、今回の補正で總
額三〇億千百万円となりました。

また、農林水産業費におきましては、
農地費、ことひら線の舗装、大瀬地区農道整備を新規に着工いたしましたが、大瀬農道につきま
しては補助確定後に予算化を行って参ります。また、農村基盤設、又は集落道の新設改良、集
落公園等を主に工事を施工する考
えであります。

農協経営再建につきましては、昨
年暮れに開催されました臨時
総会において承認され、早速農
協広域合併推進特別対策事業の
適用申請書を県に提出し、今年
一月二十八日付をもって必要償
却額十一億四千六百万円の認定
がなされています。この特別対
策事業は、県、地元市町村の財
政的措置をはじめ、県下系統農
協、各農業団体も資金援助を行
っております。この特別対
策事業につきましては、近
年本町漁業の基幹である吾智網
漁業が濫獲や漁場環境の悪化に
伴い、漁獲量が激減し、漁家の
生活、経営に大きな支障をきた
しております。

また消費的経費につきまして
は、全般的に極力節減の方針を
実施する考でございまして、
これにより事務能率の大巾な向
上と住民サービスの充実を図る
所存であります。

二二、九パーセントであり、昨
年度の比率を一、五パーセント
上回っており、今後ますます行
政需要は大きくなると思われま
すので、事務の簡素化、OA化、
職員の研修、適正配置等に研究
を加え対処して行きたいと考え
ております。特に電子計算機單
独導入につきましては本予算に
ては財政事情で計上致しておりま
せんが、早い時期に補正予算を
計上し、本年度を準備期間とし

て、平成四年四月一日を以って
実施する考でございまして、
これにより事務能率の大巾な向
上と住民サービスの充実を図る
所存であります。

二二、九パーセントであり、昨
年度の比率を一、五パーセント
上回っており、今後ますます行
政需要は大きくなると思われま
すので、事務の簡素化、OA化、
職員の研修、適正配置等に研究
を加え対処して行きたいと考え
ております。特に電子計算機單
独導入につきましては本予算に
ては財政事情で計上致しておりま
せんが、早い時期に補正予算を
計上し、本年度を準備期間とし

ておりました。建設場所につきまし
ては、現在地は文化の拠点づ
くりを推進いたしており、環境
にそぐわないでの、これを幼稚
園の隣り西側の空地に移転したいと考
えております。給食設備等

も、人力によるところが多
く、早急な改築の必要があ
ります。新規事業では、倉谷工場團
地に通する日野越線の拡幅改良
工事や、赤崎線舗装、諏訪線、
馬米字土線の四路線について新

たに着工する計画であります。
その他旧役場及び公民館の解体
費やJR津奈木駅舎と兼ねた商
工会館を建設したい考であります。
は、平成二年度予算において建物
の設計を委託中であり、その完
了後、確定事業費により予算化
をお願いし、着手したい考で
あります。

土木費については、町道赤崎
線、辻線、津奈木村線等の改良
工事を主に、継続施工と致しま
す。新規事業では、倉谷工場團
地に通する日野越線の拡幅改良
工事や、赤崎線舗装、諏訪線、
馬米字土線の四路線について新

たに着工する計画であります。
その他旧役場及び公民館の解体
費やJR津奈木駅舎と兼ねた商
工会館を建設したい考であります。
は、平成二年度予算において建物
の設計を委託中であり、その完
了後、確定事業費により予算化
をお願いし、着手したい考で
あります。

土木費については、町道赤崎
線、辻線、津奈木村線等の改良
工事を主に、継続施工と致しま
す。新規事業では、倉谷工場團
地に通する日野越線の拡幅改良
工事や、赤崎線舗装、諏訪線、
馬米字土線の四路線について新

たに着工する計画であります。
その他旧役場及び公民館の解体
費やJR津奈木駅舎と兼ねた商
工会館を建設したい考であります。
は、平成二年度予算において建物
の設計を委託中であり、その完
了後、確定事業費により予算化
をお願いし、着手したい考で
あります。

土木費については、町道赤崎
線、辻線、津奈木村線等の改良
工事を主に、継続施工と致しま
す。新規事業では、倉谷工場團
地に通する日野越線の拡幅改良
工事や、赤崎線舗装、諏訪線、
馬米字土線の四路線について新

たに着工する計画であります。
その他旧役場及び公民館の解体
費やJR津奈木駅舎と兼ねた商
工会館を建設したい考であります。
は、平成二年度予算において建物
の設計を委託中であり、その完
了後、確定事業費により予算化
をお願いし、着手したい考で
あります。

土木費については、町道赤崎
線、辻線、津奈木村線等の改良
工事を主に、継続施工と致しま
す。新規事業では、倉谷工場團
地に通する日野越線の拡幅改良
工事や、赤崎線舗装、諏訪線、
馬米字土線の四路線について新

たに着工する計画であります。
その他旧役場及び公民館の解体
費やJR津奈木駅舎と兼ねた商
工会館を建設したい考であります。
は、平成二年度予算において建物
の設計を委託中であり、その完
了後、確定事業費により予算化
をお願いし、着手したい考で
あります。

土木費については、町道赤崎
線、辻線、津奈木村線等の改良
工事を主に、継続施工と致しま
す。新規事業では、倉谷工場團
地に通する日野越線の拡幅改良
工事や、赤崎線舗装、諏訪線、
馬米字土線の四路線について新

たに着工する計画であります。
その他旧役場及び公民館の解体
費やJR津奈木駅舎と兼ねた商
工会館を建設したい考であります。
は、平成二年度予算において建物
の設計を委託中であり、その完
了後、確定事業費により予算化
をお願いし、着手したい考で
あります。

土木費については、町道赤崎
線、辻線、津奈木村線等の改良
工事を主に、継続施工と致しま
す。新規事業では、倉谷工場團
地に通する日野越線の拡幅改良
工事や、赤崎線舗装、諏訪線、
馬米字土線の四路線について新

たに着工する計画であります。
その他旧役場及び公民館の解体
費やJR津奈木駅舎と兼ねた商
工会館を建設したい考であります。
は、平成二年度予算において建物
の設計を委託中であり、その完
了後、確定事業費により予算化
をお願いし、着手したい考で
あります。

土木費については、町道赤崎
線、辻線、津奈木村線等の改良
工事を主に、継続施工と致しま
す。新規事業では、倉谷工場團
地に通する日野越線の拡幅改良
工事や、赤崎線舗装、諏訪線、
馬米字土線の四路線について新

たに着工する計画であります。
その他旧役場及び公民館の解体
費やJR津奈木駅舎と兼ねた商
工会館を建設したい考であります。
は、平成二年度予算において建物
の設計を委託中であり、その完
了後、確定事業費により予算化
をお願いし、着手したい考で
あります。

土木費については、町道赤崎
線、辻線、津奈木村線等の改良
工事を主に、継続施工と致しま
す。新規事業では、倉谷工場團
地に通する日野越線の拡幅改良
工事や、赤崎線舗装、諏訪線、
馬米字土線の四路線について新

たに着工する計画であります。
その他旧役場及び公民館の解体
費やJR津奈木駅舎と兼ねた商
工会館を建設したい考であります。
は、平成二年度予算において建物
の設計を委託中であり、その完
了後、確定事業費により予算化
をお願いし、着手したい考で
あります。

土木費については、町道赤崎
線、辻線、津奈木村線等の改良
工事を主に、継続施工と致しま
す。新規事業では、倉谷工場團
地に通する日野越線の拡幅改良
工事や、赤崎線舗装、諏訪線、
馬米字土線の四路線について新

たに着工する計画であります。
その他旧役場及び公民館の解体
費やJR津奈木駅舎と兼ねた商
工会館を建設したい考であります。
は、平成二年度予算において建物
の設計を委託中であり、その完
了後、確定事業費により予算化
をお願いし、着手したい考で
あります。

歳出

歳入



▲チリメン加工場建設にも取り組む

農林水産業費におきましては、
農地費、ことひら線の舗装、大瀬地区農道整備を新規に着工いたしましたが、大瀬農道につきま
しては補助確定後に予算化を行って参ります。また、農村基盤設、又は集落道の新設改良、集
落公園等を主に工事を施工する考
えであります。

農協経営再建につきましては、昨
年暮れに開催されました臨時
総会において承認され、早速農
協広域合併推進特別対策事業の
適用申請書を県に提出し、今年
一月二十八日付をもって必要償
却額十一億四千六百万円の認定
がなされています。この特別対
策事業は、県、地元市町村の財
政的措置をはじめ、県下系統農
協、各農業団体も資金援助を行
っております。この特別対
策事業につきましては、近
年本町漁業の基幹である吾智網
漁業が濫獲や漁場環境の悪化に
伴い、漁獲量が激減し、漁家の
生活、経営に大きな支障をきた
しております。

また消費的経費につきまして
は、全般的に極力節減の方針を
実施する考でございまして、
これにより事務能率の大巾な向
上と住民サービスの充実を図る
所存であります。

二二、九パーセントであり、昨
年度の比率を一、五パーセント
上回っており、今後ますます行
政需要は大きくなると思われま
すので、事務の簡素化、OA化、
職員の研修、適正配置等に研究
を加え対処して行きたいと考え
ております。特に電子計算機單
独導入につきましては本予算に
ては財政事情で計上致しておりま
せんが、早い時期に補正予算を
計上し、本年度を準備期間とし

ておりました。建設場所につきまし
ては、現在地は文化の拠点づ
くりを推進いたしており、環境
にそぐわないでの、これを幼稚
園の隣り西側の空地に移転したいと考
えております。給食設備等

も、人力によるところが多
く、早急な改築の必要があ
ります。新規事業では、倉谷工場團
地に通する日野越線の拡幅改良
工事や、赤崎線舗装、諏訪線、
馬米字土線の四路線について新

たに着工する計画であります。
その他旧役場及び公民館の解体
費やJR津奈木駅舎と兼ねた商
工会館を建設したい考であります。
は、平成二年度予算において建物
の設計を委託中であり、その完
了後、確定事業費により予算化
をお願いし、着手したい考で
あります。

土木費については、町道赤崎
線、辻線、津奈木村線等の改良
工事を主に、継続施工と致しま
す。新規事業では、倉谷工場團
地に通する日野越線の拡幅改良
工事や、赤崎線舗装、諏訪線、
馬米字土線の四路線について新

たに着工する計画であります。
その他旧役場及び公民館の解体
費やJR津奈木駅舎と兼ねた商
工会館を建設したい考であります。
は、平成二年度予算において建物
の設計を委託中であり、その完
了後、確定事業費により予算化
をお願いし、着手したい考で
あります。

土木費については、町道赤崎
線、辻線、津奈木村線等の改良
工事を主に、継続施工と致しま
す。新規事業では、倉谷工場團
地に通する日野越線の拡幅改良
工事や、赤崎線舗装、諏訪線、
馬米字土線の四路線について新

たに着工する計画であります。
その他旧役場及び公民館の解体
費やJR津奈木駅舎と兼ねた商
工会館を建設したい考であります。
は、平成二年度予算において建物
の設計を委託中であり、その完
了後、確定事業費により予算化
をお願いし、着手したい考で
あります。

土木費については、町道赤崎
線、辻線、津奈木村線等の改良
工事を主に、継続施工と致しま
す。新規事業では、倉谷工場團
地に通する日野越線の拡幅改良
工事や、赤崎線舗装、諏訪線、
馬米字土線の四路線について新

たに着工する計画であります。
その他旧役場及び公民館の解体
費やJR津奈木駅舎と兼ねた商
工会館を建設したい考であります。
は、平成二年度予算において建物
の設計を委託中であり、その完
了後、確定事業費により予算化
をお願いし、着手したい考で
あります。

土木費については、町道赤崎
線、辻線、津奈木村線等の改良
工事を主に、継続施工と致しま
す。新規事業では、倉谷工場團
地に通する日野越線の拡幅改良
工事や、赤崎線舗装、諏訪線、
馬米字土線の四路線について新

たに着工する計画であります。
その他旧役場及び公民館の解体
費やJR津奈木駅舎と兼ねた商
工会館を建設したい考であります。
は、平成二年度予算において建物
の設計を委託中であり、その完
了後、確定事業費により予算化
をお願いし、着手したい考で
あります。

土木費については、町道赤崎
線、辻線、津奈木村線等の改良
工事を主に、継続施工と致しま
す。新規事業では、倉谷工場團
地に通する日野越線の拡幅改良
工事や、赤崎線舗装、諏訪線、
馬米字土線の四路線について新

たに着工する計画であります。
その他旧役場及び公民館の解体
費やJR津奈木駅舎と兼ねた商
工会館を建設したい考であります。
は、平成二年度予算において建

健康づくり推進大会

三月一日午後一時三十分より、津奈木共同福祉施設において、婦人会や老人会の人達など約百七十人及び津奈木中学校二年生八十人が参加して、平成二年度健康づくり推進大会を開催しました。

会長（町長）・水俣保健所長さんのあいさつに統いて、成人病検診（住民レントゲン検診、基本健診・がん検診）受診優良地区の表彰があり、川内・平国上・上下門・染竹・古川の五地区を表彰し記念品を贈りました。

最後は、元オリンピック選手、現在鹿屋体育大学助手の森尾麻衣子先生の講演でした。競技生活動をとおして得たもの」と題して、体操選手として二回のオリンピック出場のため普通の人以上に努力したこと、体操を通じて、体操選手として二回のオリ

花道はチシマザクラとエゾザクラが対象です。平均開花時期は、沖縄県・名護市でヒカンザクラが元日ごろ、それから北上を続け、四・五月の大規模連休ごろには、津軽海峡を渡って北海道に達します。一番遅いのは根室で、ヒカンザクラ、北海

サクラの開花の観測は、全国の百二十か所の気象台や観測所でやっています。観測するサクラの種類はソメイヨシノが中心ですが、沖縄は尚、県議会議員選挙も同様に自書式となります。

五月二十日ごろにチシマザクラが開花します。日本列島の縦断におよそ半年もかかるのです。こうした植物による季節観測は、ほかの植物でも行っていますが、サクラのほかには、「紅葉前線」がよく知られています。

サクラ前線

五月二十日ごろにチシマザクラが開花します。日本列島の縦断におよそ半年もかかるのです。こうした植物による季節観測は、ほかの植物でも行っていますが、サクラのほかには、「紅葉前線」がよく知られています。

最近、話題になっているのが、高速道路のサクラ前線です。全国の高速道路のサービスエリアやパークイングエリアに「高速道路のサクラ前線」として、合計十八万本のサクラの木が植えられています。ドライブ中にサクラが咲いていたり、咲いていたり……。サクラ前線の進み具合が分かって、おもしろいものです。

春は、みどりが萌えた季節でもあります。四月二十九日の「みどりの日」を最終日にした一週間は、「みどりの週間」で、各地でみどり豊かな国土を守り育てる行事が行われます。



▲鹿屋体大の東 博文先生(左)と森尾麻衣子先生

て一生懸命何かに取り組むこと、目標意識をもつことの大切さを感じていること等、体験談を話され、参加した人達も感激し、熱心に聞きっていました。

去る二月二十三日から二十五日まで北海道を研修した。二十

三日午後五時函館に降りた私は、始めて見る北海道の銀世界に感動した。歩道には約30cmは積もっており、路面はアイスバーンである。普通の皮靴をはいていた私は四回も転んでしまった。ホテルに着いた後、百万ドルの夜景を見るために函館山に登った。函館の地形と海と光が

調和され、美しい芸術品を創り出していた。

翌朝、昔のいわしの倉庫を利用した物産館「金森倉庫」を訪れた。レンガ造りの古風な建物で、ある団地内の駒込水を訪問した。主にシャケやニシンの加工を行っていた。釧路流通業界専

業の宮下さんとの申入れで製造工程も研修できました。工場内では、シャケフレークを作っており、約五千

人位の女性が働いていた。

次に山久食舗の申入れで製

造工程も研修できました。工場内では、シャケフレークを作っており、約五千

人位の女性が働いていた。

次に山久食舗の申入れで製